

Comment ça marche ?

L'objectif est de se repérer grâce aux éléments naturels et artificiels (arbre isolé, rocher, banc, panneau) pour trouver les balises représentées sur la carte.

L'ordre de recherche est imposé, cependant vous êtes libre de choisir votre cheminement pour y parvenir.

A chaque balise, une question est posée : à l'aide de la pince encadrée dans le poteau en bois, poinçonnez la case correspondant à la réponse que vous semble être la bonne.

Légende

	Courbe de niveau, Fossé		Source, Robinet
	Abrupts (grand à petit)		Lac, Marécage
	Buttes, Colline, Trou		Haies + ou - denses
	Rochers, Pierres, Falaise		Feuillus, Résineux, Bois
	Objets particuliers, Borne		Pré, Friche, Champs
	Clôtures (haute, petite)		Arbres espacés
	Routes		Zone d'habitation
	Chemins, Sentier		Limite de la carte
	Constructions banc		Zone accès interdit
	Parking, Zone pavée		

Règles du Jeu

- Repérez le point de départ/arrivée sur la carte.
- Cherchez les balises dans l'ordre indiqué.
- À la découverte d'une balise, vérifiez que le numéro sur le poteau et celui sur le dépliant correspondent.
- À l'aide de la pince encadrée dans le poteau en bois, poinçonnez la case correspondant à votre réponse.
- Vérifiez le poinçon à l'aide des pictogrammes repris dans chaque case.
- Confirmez toujours votre position en identifiant sur la carte des éléments que vous pouvez observer autour de vous : bâtiments, chemins, bosquets, croisements...
- Corrigez vos réponses (solutions à droite de la légende).
- Redoublez de prudence en quittant les chemins. Veillez à ne laisser aucune trace de votre passage.

Réponses : a - c - a - b - c - b - b - b - c - c

Création & illustration : Studio AdmiD - www.admid.com

À propos de ce parcours

Parcours d'une heure environ pour faire le tour du Parc des Titans, avec un peu de dénivelée et quelques balises difficiles d'accès.

10	2.2 km	1h15	D+ 70	
Balises	Distance Estimée	Durée Estimée	Dénivelée	



CAP'DÉCOUVERTE : Cap Découverte 81450 LE GARRIC

Départ : Sur le parvis de la Découverte (accueil Cap'Découverte)

Qu'est-ce que l'orientation ?

L'orientation allie l'activité physique à l'observation, la découverte et la réflexion.

Pratiquée de façon sportive, la course d'orientation nécessite alors une carte et une boussole afin de rallier, dans un temps imparti, des points de contrôle qui forment un parcours préétabli.

Où découvrir l'orientation ?

Grâce au comité départemental de course d'orientation, des parcours permanents d'orientation (piquets en bois munis de pinces, numérotés, cartographiés) ont été aménagés dans différents sites du territoire tarnais (bases de loisirs, parcs et jardins, forêts...).

Le Département propose une collection de circuits thématiques, à retrouver sur tourisme-tarn.com et en office de tourisme.

À vous de jouer !

Pour plus d'informations, contactez le
05 63 80 29 00

En cas d'urgence, contactez le 112

TARN
LE DÉPARTEMENT

CAP'DÉCOUVERTE

* Difficile *



TITANS

Explorateurs du TARN

PARCOURS D'ORIENTATION À THÈMES

Ne pas jeter sur la voie publique



45 1 Côté Nord-Ouest du talus

Quelle technique d'extraction fut employée avant la mine à ciel ouvert ?

a. Par le fond

b. Par le côté

c. Par forage

44 2 Arbre le plus au Nord

Au total, combien de mètres cubes de charbon ont été extraits ?

a. 2500

b. 250 000

c. 2 000 000

37 3 Extrémité Est du sentier

Pourquoi a-t-on choisi précisément cet emplacement pour creuser la mine à ciel ouvert ?

a. Pour extraire le stot de protection de l'ancien Puits Sainte-Marie

b. Parce qu'il était proche du Musée de la mine

c. Parce qu'il fallait bien creuser quelque part...

47 10 Arbre isolé le plus au Sud

Au maximum, combien de mineurs travaillaient dans les mines d'Albi-Carmaux ?

a. 23 005

b. 530

c. 8 091

41 9 Extrémité Sud-Est du fossé

Au total, combien de mètres cubes de terre ont été déplacés ?

a. 9 000

b. 900 000

c. 90 000 000

39 8 Butte

Quel moyen a été utilisé pour évacuer le charbon hors du site de la Découverte ?

a. De gros porteurs Dumpers, de type Haulpack et Caterpillar

b. Des convoyeurs à bandes

c. Des bulldozers

38 7 Extrémité Ouest de la ravine

Les roues-pelles ont permis de faire un terrassement sur le site de la Découverte de quelle profondeur ?

a. Moins 50 mètres

b. Moins 100 mètres

c. Moins 200 mètres

108 6 Jonction fossé / sentier

Le choix de la méthode d'extraction par roues-pelles est dû à :

a. Un choix politique

b. La nature des terrains

c. Des moyens financiers importants

36 4 Extrémité Est

La Pelle Demag H 285 a une puissance de :

a. 1000 CV

b. 1500 CV

c. 3000 CV

40 5 Bord de la clôture

La pelle Bucyrus-Eyrie pèse à vide :

a. 32 tonnes

b. 200 tonnes

c. 680 tonnes



Echelle 100 m



photo : Fanny Barboux – Cap'Découverte

LES TITANS de la Découverte

Dans le bassin Albi-Carmaux, quatre sièges d'exploitation minière étaient en activité au cours du XX^{ème} siècle. L'effectif maximum de 8091 mineurs fut atteint en 1918.

Cette extraction par le fond cessa en 1987 et se prolongea jusqu'en 1997 par une exploitation en découverte sur l'ancien site des puits Sainte-Marie.

Cet emplacement n'a pas été choisi par hasard car une partie du charbon (stot de protection), se trouvant directement sous les puits, devait rester inexploitée pour éviter que les bâtiments du carreau de mine s'affaissent.

Ces stots de charbon étaient récupérés à l'aide de gigantesques machines appelées les « Titans ».

Les terrains en surface, plus tendres, ont été creusés par d'énormes roues-pelles sur près de 100 mètres de profondeur.



photo : Fanny Barboux – Cap'Découverte

La deuxième phase d'exploitation s'est faite par dynamitage de la roche et du charbon et extraction par les pelles Bucyrus-Eyrie (poids à vide : 680 tonnes avec une production de 116 godets par heure), par les pelles Demag d'une puissance de 1 500 CV, par les pelles Liebherr et évacuation par tombereaux.



photo : Patrick Garcia - ASPICC

De gros porteurs Dumpers, de type Haulpack et Caterpillar, ont été utilisés pour le transport de la terre et du charbon.

photo : Patrick Garcia - ASPICC



L'évacuation pour la mise à terril se fait par convoyeurs à bandes et jeteurs remblayeurs. D'autres machines, bulldozers, niveleuses, foreuses, tracto-chargeurs, etc., ont également été utilisés.

Au total, on a déplacé 90 millions de m³ de terre, pour extraire 2 millions de m³ de charbon.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à visiter le

Musée-mine départemental

20 avenue Saint Sernin

81130 Cagnac les Mines

Tél. : 05 63 53 91 70

Courriel : musee.mine@tarn.fr

<http://musee-mine.tarn.fr>



**Musée-mine
départemental**

ou contactez

l'Association de Sauvegarde du Patrimoine Industriel Carmaux-Cagnac (ASPICC)

26 avenue Bouloc Torcatis

81400 CARMAUX

Patrick Garcia (Président) : 06 86 55 34 66



**Explorateurs
du TARN**



PARCOURS D'ORIENTATION À THÈMES